

**Allerød Kommune**

**Trafik- og mobilitetshandlingsplan  
2021-24**



# INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING	SIDE 3
TRAFIKSIKKERHED OG TRYGHED	SIDE 4 - 7
GRØN MOBILITET	SIDE 8 - 11
KOLLEKTIV TRAFIK	SIDE 12 - 15
FREMKOMMELIGHED	SIDE 16 - 19
STØJ	SIDE 20 - 21
BYRUM	SIDE 22 - 25
OPSUMMERING AF TILTAG	SIDE 26 - 27

# INDLEDNING

## Handlingsplan 2021-2024

Denne handlingsplan er grundlaget for Allerød Kommunes fremadrettede arbejde med forbedring af de trafikale forhold. Handlingsplanen tager afsæt i kommunens Trafik- og Mobilitetspolitik, som omfatter seks temaer:

- Trafiksikkerhed og tryghed
- Grøn Mobilitet
- Kollektiv trafik
- Fremkommelighed
- Støj
- Byrum

For hvert af de seks temaer er der i denne handlingsplan opstillet en række konkrete tiltag, som Allerød Kommune vil arbejde med inden for handlingsplanens periode, 2021-2024. Herudover rummer planen idéer til tiltag på længere sigt.

Tiltagene omfatter både anlægsprojekter og øvrige projekter i form af adfærdspåvirkning, organisatoriske tiltag og analyser.

Hvert tiltag tager afsæt i mål og fokusområder, som er nærmere beskrevet i Trafik- og Mobilitetspolitikken.

## Bilag til handlingsplanen

Udover handlingsplanen er der udarbejdet et projektkatalog med en lang række projekter, som ikke alle er mulige at realisere på kort sigt. Disse projektforslag omfatter forbedringer af trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed samt i nogen grad grøn mobilitet.

## Input fra borgerne

Næsten 1.000 borgere har svaret på et spørgeskema om trafikale forhold i kommunen. Svarene fra borgerne har givet mange nyttige input, fx til vurdering af trafiksikkerhed og tryghed samt forslag til forbedringer for især bløde trafikanter.

Herudover har kommunen modtaget henvendelser fra borgere om utrygge steder i trafikken. Disse henvendelser er taget i betragtning

ved opstilling af forslag til forbedringer af en række steder i kommunen.

## Læsevejledning

Handlingsplanen er inddelt i de seks temaer, som også indgår i kommunens Trafik- og Mobilitetspolitik. For hvert tema er følgende vist:

- **Første side** giver et overblik over mål og fokusområder samt de tiltag, som kommunen vil arbejde med for at nå målene.
- **De følgende afsnit** beskriver hvert tiltag nærmere, og der gives eksempler på konkret anvendelse.
- **Sidste side** under hvert tema indeholder et overblik over konkrete handlinger, som er planlagt til udførelse i perioden 2021-2024.

## Oplæg til dynamisk prioritering

Det er Allerød Kommunes ambition at udføre de tiltag, som er opsummeret på sidste side under hvert tema. En nærmere prioritering af tiltagene vil blive udført i begyndelsen af hvert år, i forhold til det afsatte budget. I den årlige prioritering vil kommunen også tage stilling til projekter fra projektkataloget, som ikke er nævnt i denne handlingsplan.

Denne dynamiske prioritering giver mulighed for at sikre, at de mest relevante projekter bliver udført hvert år. Blandt andet kan det være hensigtsmæssigt at fremrykke eller udskyde projekter, som afhænger af andre projekter. Det giver også mulighed for at tilpasse rækkefølgen i forhold til udviklingen i planperioden.

## Det videre forløb

De fleste tiltag i handlingsplanen skal planlægges i detaljen, før de kan udføres. I nogle tilfælde er dialog med politi eller andre myndigheder nødvendig.

Herudover skal Kommunalbestyrelsen bevilge midler til hvert enkelt projekt. Det vil ske ved den årlige detaljerede prioritering.

# TRAFIKSIKKERHED OG TRYGHED

Borgerne i Allerød Kommune har udpeget *Trafiksikkerhed og Tryghed* som det markant vigtigste tema blandt de seks temaer i Trafik- og Mobilitetspolitikken. Langt størstedelen af borgerne i Allerød føler sig generelt trygge ved at færdes i trafikken. Utrygheden er dog større hos cyklister end hos fodgængere og bilister.

Allerød Kommune arbejder på nulvisionen for trafiksikkerhed. Det vil sige, at ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade på kommunens veje. Første skridt på vejen mod nulvisionen er at udbedre de kryds og strækninger, hvor der er koncentration af uheld. Samtidig er forebyggelse nødvendig, så risikoen for ulykker bliver mindre, og konsekvenserne bliver afbødet for de ulykker, som ikke kan undgås.

## Mål:

Hver ulykke er én for meget. Målet er, at der ingen dræbte eller alvorligt tilskadekomne er på kommunens veje.

I 2030 er antallet af væsentlige hastighedsoverskridelser halveret i forhold til 2020.

Flere børn skal komme til skole på andre måder end i bil.

Flere børn skal føle sig trygge ved skolevejen.

## Fokusområder:

1. Uheldsbelastede steder
2. Utrygge steder
3. Hastighed
4. Bløde trafikanter
5. Fælles indsats for skoler
6. Forbedret uheldsdata
7. Flere børn cykler

## INDSATSER

	1. Uheldsbelastede steder	2. Utrygge steder	3. Hastighed	4. Bløde trafikanter	5. Fælles indsats for skoler	6. Forbedret uheldsdata	7. Flere børn cykler
<b>Fokusområder</b>							
<b>Tiltag</b>							
Lavere hastighed	✓	✓	✓	✓			
Byporte		✓	✓				
Trafiksikkerhedsinspektion i åbent land	✓					✓	
Trafiksikkerhed og skoler		✓		✓	✓		✓
Adfærdsregulerende kampagner			✓	✓	✓		✓
Uheldsdata fra skadestuer og selvrapportering	✓			✓		✓	

## Lavere hastighed

Fart dræber og skaber utryghed. Især fodgængere og cyklister oplever utryghed, når bilerne kører for stærkt.

Lavere hastighed opnås blandt andet ved at tilpasse vejenes indretning og den skilte hastighed samt ved kontrol og påmindelser om hastighedsgrænser.

### TILTAG

- Udarbejdelse af en hastighedsplan for 40 og 30 km/t zoner i byområder
- Fartmåling på faste tællesteder og indsats, hvor der bliver kørt for stærkt
- Fortsat samarbejde med Nordsjællands Politi om ATK (Automatisk Trafikkontrol)
- Permanente og mobile fartvisere
- Fysisk fartdæmpning jf. kommunens kvalitets- og designmanual for hastighedsdæmpende foranstaltninger (Projektkataloget omfatter en række konkrete forslag)

## Byporte

Overgangen fra land til by kan markeres med en byport, som sender et tydeligt signal til bilisterne om at sætte farten ned. En byport omfatter byzonetavler og evt. belysning, afvigende belægning eller en fartviser. På mindre veje er det en fordel at supplere med fysisk fartdæmpning, fx et bump kort efter byzonetavlerne.

### TILTAG

- Inden 1. august 2022 skal alle byzonetavler være opsat på en høj stander i begge sider af vejen.
- I forbindelse med hver byzone vurderes eventuelle yderligere tiltag, fx bump, rød asfalt, brostensfelt, belysning, termoplast med "byskilt" samt en overgangsstrækning uden for byzonen, hvor hastigheden gradvist bliver sat ned.

## Trafiksikkerhedsinspektion i åbent land

Trafiksikkerhedsinspektion er en metode til systematisk forebyggelse af trafikulykker og alvorlige personskader på eksisterende veje. Metoden er især gavnlige på strækninger i åbent land, hvor høj fart og mange genstande langs vejen kan forværre skadesgraden i eventuelle ulykker.

### TILTAG

- Udarbejdelse af hastighedsplan for differentieret hastighedsbegrænsning i åbent land
- Oplæring af kommunens medarbejdere (afdelingen for Teknik og Drift - Veje) til udførelse af trafiksikkerhedsinspektion (1-3 dages varighed med praktisk undervisning)
- Udførelse af trafiksikkerhedsinspektioner for de højest prioriterede strækninger i åbent land, jf. ny hastighedsplan

## Trafiksikkerhed og skoler

Sikre og trygge skoleveje giver børn den bedst mulige start i trafikken og øger sandsynligheden for, at børnene selv cykler eller går til skole. Hver elev, der transporterer sig til skole, bidrager til mindre biltrafik og utryghed omkring skolerne.

Trafikpolitik er et effektivt redskab til at skabe en fælles dialog blandt elever, forældre og ansatte om hensigtsmæssig adfærd på skolevejen. Politikken indeholder typisk både forslag til fysiske og adfærdsmæssige ændringer.

### TILTAG

- Udarbejdelse/opdatering af trafikpolitik for alle skoler (samarbejde mellem skole og kommune)
- Fortsat færdselsundervisning på alle skoler (eventuelt en ekstra indsats overfor udskolingen i forhold til hjelm og mobilbrug)
- Fortsat deltagelse i Vej-Skole-Politi samarbejde, hvor repræsentanter fra skolerne, Politi og kommuner i Nordsjælland mødes og udveksler erfaringer
- Samlet skolevejsanalyse for alle skoler i kommunen med særlig fokus på nærområderne ved skolerne
- Fysiske tiltag ved skolerne (se anlægsprojekter på næste side)

## Adfærdsregulerende kampagner

Trafikantadfærd er medvirkende faktor i over 90 % af alle trafikulykker. God trafikoplæring og undervisning i daginstitutioner og skoler er med til at danne grundlaget for bedre adfærd for morgendagens trafikanter. Adfærdsregulerende kampagner er også et godt middel til at påminde eksisterende trafikanter om den gode opførsel—på både stier og veje.

### TILTAG

- Deltagelse i alle de relevante nationale kampagner fra Rådet for Sikker Trafik, herunder udarbejdelse af et årshjul der beskriver hvornår de enkelte kampagner skal bestilles hjem, hvornår de skal sættes op og tages ned
- Skoleelever udarbejder deres egen lokale kampagne målrettet til forældrenes adfærd, eventuelt som led i trafikpolitik. Administrationen bidrager med sparring og finansiering af mindre fysiske hjælpemidler.

## Uheldsdata fra skadestuer og selvrapportering

Undersøgelser viser at under 10 % af cykelulykker i Danmark indgår i de officielle ulykkesstatistikker. Bedre adgang til skadestuernes data for trafikuheld vil give en langt bedre grundlag for den fysiske uheldsbekæmpelse. Desuden kan forsøg med selvrapportering af ulykker give øget grundlag for forbedring af trafiksikkerhed og tryghed.

### TILTAG

- Forsøg med uheldsanalyse ved hjælp af skadestuedata (samarbejdsprojekt)
- Forsøg med selvrapportering af uheld i Allerød Kommune (ved hjælp af afprøvet teknologi i andre kommuner)

# OPLÆG TIL HANDLING 2021-2024

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

## Anlægsprojekter, prioritet A:

Tal i parentes henviser til nr. i Projektkatalog.

### SKILTNING, AFMÆRKNING OG SIGNALER

Nymøllevej / Slangerupvej (1)  
Nymøllevej / Sortemosevej/Banevang (2)  
Gl. Kollerødvej (3)

### FARTDÆMPNING OG MINDRE TILTAG

Lyngevej v. Knud Rasmussens Vej (6)  
Sortemosevej ved ATP (12)  
Bløvstrød Teglværksvej / Sortemosevej (13)  
Bløvstrød Allé / Sandholmgårdsvej (14)

### OPSTRAMNING OG OMBYGNING

Banevang / Amtsvej (18)  
Allerød Stationsvej (24)  
Kongevejen (25)  
Kollerødvej / Hillerødvej (27)  
Gl. Lyngevej / Kollerødvej (28)  
Nymøllevej / Farremosen (30)

**Overslag: 15-20 mio. kr. ekskl. moms**



Forsætning af vejens forløb og nye krydsningsheller øger trafikikkerheden for bløde trafikanter på Frederiksborgvej.

## Anlægsprojekter, prioritet B:

Tal i parentes henviser til nr. i Projektkatalog.

### FARTDÆMPNING OG MINDRE TILTAG

Lystrupvej / Vejrmøllevej (7)  
Vejrmøllevej (8)  
Hammersholt Byvej nord (10)  
Mosegårdsvej (11)

### OPSTRAMNING OG OMBYGNING

Banevang / Frederiksborgvej (19)  
Kongevejen / Kirkeltevej (20)  
Allerød Stationsvej / Amtsvej (21)  
Kollerødvej / Rønneholt Parkvej (22)  
Banevang og Frederiksborgvej (23)  
Nymøllevej / Rådhusvej (29)  
Knud Rasmussens Vej (31)  
Slangerupvej / Engledsvej (32)

### ØVRIGE

Nymøllevej nord for Sortemosevej (36)  
Bløvstrød Skole (38)

**Overslag: 10 mio. kr. ekskl. moms**

## Øvrige projekter:

- ◆ Skolevejsanalyse
- ◆ Hastighedsplaner for by og land
- ◆ Oplæring af medarbejdere i trafikikkerhedsinspektion
- ◆ Kampagne/undervisning på skoler
- ◆ Forsøg med skadestuedata

**Overslag: 0,8 mio. kr.**

**(heraf ca. 0,4 mio. kr. til hastighedsplan og skolevejsanalyse)**

# GRØN MOBILITET

Allerød Kommune har opstillet tre konkrete målsætninger, der støtter op om de nationale målsætninger om reduktion af CO<sub>2</sub>-udledning fra transporten. I hovedtræk skal det være enklere at vælge et grønt transportmiddel som alternativ til benzin- eller dieseldrevet transport.

På landsplan ligger Allerød Kommune blandt top 5, når det gælder antal private el-biler og plug-in biler. Kommunen er med på vej, og kombinationen af et højt antal biler pr. husstand og meget gode muligheder for at parkere gør, at potentialet for udbredelse af elbiler og plug-in er stort.

En stor del af indsatsen ligger hos den enkelte Allerød-borger og hos virksomhederne med deres medarbejdere. Næsten halvdelen af borgerne, der har svaret på et spørgeskema om trafikale forhold, siger, at de overvejer eller planlægger at anskaffe en eller endnu en el- eller hybridbil.

Borgerne har i spørgeskemaet desuden peget på, at flere vil køre el-bil, hvis ladeinfrastrukturen bliver bedre, og især hvis det bliver billigere at eje og køre i el-bil. I forhold til mere grøn transport har borgerne også fremhævet, at flere stier og bedre sammenhæng i stinettet kan få flere til at cykle. Desuden vil en god og jævn belægning gøre det eksisterende stinet mere attraktivt.

Kommunen vil arbejde for at gøre det lettere at gøre grøn mobilitet til et tilvalg. Desuden vil kommunen gå forrest som et godt eksempel, fx i forhold til medarbejderes transport til og fra arbejde.

## Mål:

I 2030 skal 50 % af Allerød borgeres ture foregå på cykel, til fods eller med kollektiv trafik (i 2016-18 udgør dette 37%).

CO<sub>2</sub>-udledning fra transporten skal reduceres med 40 % i 2030 set i forhold til 1990.

I 2030 er alle personbiler ejet af Allerød Kommune el-biler.

## Fokusområder:

1. Skift mellem transportformer
2. Flere på cykel
3. Elbiler
4. Partnerskaber og nye samarbejder
5. Kommunens transport

## INDSATSER

	Fokusområder				
Tiltag	1. Skift mellem transportformer	2. Flere på cykel	3. Elbiler	4. Partnerskaber og nye samarbejder	5. Kommunens transport
Cykelparkering	✓	✓			✓
Hovedstinet		✓			
El-biler og ladeinfrastruktur			✓	✓	✓
Parkeringsnormer ved nybyggeri		✓	✓		
Delebiler og Samkørsel	✓		✓	✓	
Transportplaner for virksomheder	✓	✓		✓	✓



## Cykelparkering

Cyklen er en vigtig del af den samlede rejse. Parkering af cyklen spiller derfor en vigtig rolle i valget af transportmiddel, både ved skift mellem transportformer og ved slutmål som skoler, arbejdspladser, bymidten osv. Allerød Kommune vil arbejde målrettet mod at sikre tilstrækkeligt antal cykelparkeringspladser - herunder parkering af høj kvalitet - hvor behovet er størst.

### TILTAG

- Opgraderet cykelparkering for kommunens skoler med tilstrækkelig og rigtigt placeret cykelparkering samt stativer, der passer til cykler af forskellige type.
- Opgraderet cykelparkering ved Allerød Station med tilstrækkelig og rigtigt placeret cykelparkering samt stativer, der passer til cykler af forskellige type. Forbedret tyverisikring.
- Cykelparkering ved strategisk udvalgte busstoppesteder
- Jævnligt vedligehold af eksisterende cykelparkering samt oprydning i efterladte cykler
- Information/kampagne vedr. cykelparkering

## Hovedstinet

I gennemsnit stiger cykeltrafikken med 23%, når en cykelrute opgraderes til supercykelsti, og op til hver fjerde nye bruger af supercykelstierne kommer fra bilen. Gennem de seneste år er der anlagt flere supercykelstier gennem kommunen. Et sammenhængende og direkte stinet bestående af supercykelstier og andre gode hovedstier er vigtigt for at få folk til at vælge cyklen.

Allerød Kommune vil fortsat etablere nye stier, hvor behovet er størst.

### TILTAG

- Opdateret plan for et sammenhængende hovedstinet
- Krav til anlæggelse af stier (adgang for cyklister og gående) i forbindelse med udbygning af nye bolig- og erhvervsområder
- Anlæg af supercykelstien Lynge-Hillerød ruten langs Hillerødvej
- Anlæg af øvrige stier i hovedstinettet (se anlægsprojekter på næste side)
- Kampagne/information om Borgertip til indrapportering af fejl/mangler på supercykelstier og øvrige sti- og vejarealer
- Løbende opgradering af eksisterende stier

## El-biler og ladeinfrastruktur

Landets kommuner har en stor rolle i den grønne omstilling af transportsektoren. Allerød Kommunes personbiler konverteres til el-biler inden 2030. Herudover vil kommunen, som myndighed, ejendomsbesidder, bygherre og arbejdsgiver kunne stille krav eller lægge til rette for omstillingen ved en række tiltag.

### TILTAG

- Alle indkøb af personbiler til Allerød Kommune skal være elbiler (med mindre særlige forhold gør sig gældende)
- Krav til anvendelse af el- eller brintkøretøjer ved udbud af affaldsindsamling, varetransport, buskørsel mv.
- Etablering af ladestandere til elbiler ved Allerød Station, Rådhuset og andre offentlige arbejdspladser og mødesteder
- Elbilparkeringspladser placeres mest attraktivt og fritages fra tidsrestriktioner på offentlige parkeringspladser
- Krav til etablering af ladestandere ved større nybyggerier i hht. Ladestanderbekendtgørelsen (BEK nr. 181 af 05/03/2020)

## Parkeringsnorm ved nybyggeri

Mange P-pladser for biler kan medføre øget bilbrug. Omvendt kan få pladser øge incitamentet til at benytte andre transportformer. En parkeringsnorm sikrer et passende antal pladser ved nybyggeri.

I parkeringsnormerne er der over en årrække blevet anvendt minimumsnormer for at sikre etablering af tilstrækkeligt antal parkeringspladser. Ved at indføre maksimumsnormer gøres det muligt at regulere antallet, så der ikke bliver etableret for mange parkeringspladser.

Et minimumskrav for cykelparkering sikrer, at cykelparkering ikke bliver glemt ved nybyggeri.

### TILTAG

- Parkeringsnorm til brug ved nybyggeri og større ombygninger, baseret på erfaringer og eksempler fra bymidte, øvrige byområder og erhvervsområder.
  - maksimum- og minimumskrav til antallet af bilparkering (differentieret i forhold til stationsnærhed)
  - minimumskrav til antallet af cykelparkeringspladser inkl. andel, der reserveres til større cykler
  - minimumskrav om forberedelse til og/eller etablering af ladestandere

## Delebiler og samkørsel

Delebiler og samkørselsordninger er med til at skåne miljøet, spare på ressourcer og dele omkostninger, der er forbundet med brug af bil. Det gavner ikke blot privatøkonomien, men samfundet sparer også penge på grund af mindre trængsel og belastning af miljøet. I de senere år er flere og flere debilsordninger og samkørselsplatforme dukket op i blandt andet Nordsjælland.

### TILTAG

- Kampe der informerer om eksisterende muligheder for debiler og samkørsel (blandt andet link til debilsordninger og samkørselsplatforme på kommunens hjemmeside)
- Undersøgelse af potentialet for samkørselspladser ved frakørsel 11 og frakørsel 12
- Etablering af samkørselspladser, hvis potentialet for samkørsel er stort

## Transportplaner for virksomheder

Transportplaner i virksomheder gør det lettere - og i nogle tilfælde billigere - for medarbejdere at benytte miljøvenlige transportformer. Allerød Kommune vil i samarbejde med lokale virksomheder udarbejde transportplaner for virksomheder. Kommunen og flere virksomheder samarbejder allerede gennem det etablerede virksomhedsnetværk Carbon20 (Movingpeople/Gate 21).

Kommunen vil gå forrest ved at udarbejde en transportplan for Allerød Kommunes administration.

### TILTAG

- Udarbejde mobilitets- og transportplan for Allerød Kommunes administration
- Administrationen tilbyder sparring ved udarbejdelse af mobilitets- og transportplaner for øvrige virksomheder
- Muligheden for forsøg med hjemmearbejde undersøges

# OPLÆG TIL HANDLING 2021-2024

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

## Anlægsprojekter:

- ◆ Cykelparkering skoler
- ◆ Cykelparkering ved Allerød Station
- ◆ Sti mellem Blovstrød Teglværksvej og Teglværk Allé
- ◆ Opgradering af sti mellem Allerødvej og XL-byg
- ◆ Supercykelsti Lynge-Hillerød
- ◆ Cykelstier på Amtsvej
- ◆ Cykelstier på Gl. Lyngvej
- ◆ Sti ved Blovstrød Idrætsanlæg
- ◆ Cykelstier på Allerød Stationsvej
- ◆ Cykelstier på Blovstrød Teglværksvej
- ◆ Ladestandere Allerød Station, Rådhuset og eventuelt øvrige kultur- og fritidstilbud
- ◆ 2 minus 1 vej på Uggeløse Bygade
- ◆ 2 minus 1 vej på Farremosen
- ◆ 2 minus 1 vej på Kirkeltevej
- ◆ Skilte og afmærkning i området omkring Havrevænget, herunder 2 minus 1 vej på Havrevænget ved Frederiksborgvej

**Øverslag: 25-35 mio. kr.**

## Øvrige foreløbige idéer til stiforbedringer:

- Uggeløse Bygade (se også Projektkatalog)
- Farremosen (se også Projektkatalog)
- Ganløsevej
- Nymøllevej mellem Bregnerød Skovvej og Slingerupvej
- Havrevænget (se også Projektkatalog)
- Kirkeltevej øst for Kongevejen
- Nymøllevej og Rådhusvej mellem Bregnerød Skovvej og Gl. Lyngvej

## Øvrige projekter:

- ◆ Transportplan for Allerød Kommunes administration samt samarbejde med virksomheder om flere transportplaner
- ◆ Parkeringsnorm for cykler og biler
- ◆ Krav om fossilfri biler og ladestandere i udbud og nybyggeri
- ◆ Indkøb af elbiler som tjenestebil
- ◆ Kampagne Borgertip
- ◆ Oplysning om delebiler og samkørsel
- ◆ Muligheden for forsøg med hjemmearbejde undersøges

### **Øverslag: 0,5 mio. kr.**

Heraf ca. 0,2 mio. kr. til planer og ca. 0,3 mio. kr. til øvrige tiltag (indkøb af elbiler er ikke indregnet)



Overdækket cykelparkering ved Lynge Skole

# KOLLEKTIV TRAFIK

Kollektiv trafik er en langt mere miljøvenlig transportform end private biler. I de seneste år har den kollektive trafiks andel af samlede rejser imidlertid været faldende. Dette er en udvikling som Allerød Kommune ønsker at vende i samarbejde med nabokommuner, regionen og trafiksekskabere.

Borgerne i Allerød udpeger hurtige og direkte busforbindelser til konkurrencedygtige priser som vigtige faktorer, der kan få dem til at tage bussen oftere. Baseret på borgernes svar er det vurderet, at en hurtig busrute med få strategisk placerede stoppesteder er bedre end en rute med mange tætliggende stoppesteder, hvilket gør busruten langsommere på grund af de mange stop.

For at den kollektive trafik skal kunne konkurrere med personbilen, er det vigtigt at skabe god sammenhæng i det kollektive tilbud, hvor stoppesteder er placeret strategisk og med gode adgangsforhold og muligheder for effektive skift mellem transportformer.

Stoppesteder af høj kvalitet, overdækket, belyst og med gode cykel- og gangforbindelser og cykel-parkeringsmuligheder er vigtige parametre. Det gælder især, hvor der potentielt kan være mange af- og påstigere.

## Mål:

Andelen af ture med kollektiv trafik skal i 2030 mindst være på samme niveau som i 2019.

I 2030 skal alle busser i Allerød være fossilfri, mindst halvdelen skal være eldrevne eller andre nulemissionsbusser.

Det kollektive trafikssystem skal være et godt alternativ for flest mulige pendlere på daglig basis.

## Fokusområder:

1. Sammenhæng og kvalitet
2. Yderområder
3. Erhvervsområder og pendling
4. Indretning af stoppesteder
5. Omstilling til fossilfrihed og el-busser

## INDSATSER

	1. Sammenhæng og kvalitet	2. Yderområder	3. Erhvervsområder og pendling	4. Indretning af stoppesteder	5. Omstilling til fossilfrihed og el-busser
<b>Fokusområder</b>					
<b>Tiltag</b>					
Busprioritering	✓		✓		
Tilgængelige og højklassede stoppesteder	✓	✓	✓	✓	
Flextur	✓	✓			✓
Omlægning til nulemissionsbusser					✓
Tæt samarbejde med Movia	✓	✓	✓	✓	✓

## Busprioritering i signalkryds

Bussernes fremkommelighed kan prioriteres ved hjælp af separate busbaner og signalprioritering i de større signalregulerede kryds. Eksempelvis kan separate signaler for busserne få forlænget grøntiden eller skifte hurtigere til grønt, når en bus nærmer sig signalet.

Inden der eventuelt bliver investeret i signalprioritering, skal potentialet og mulige løsninger undersøges nærmere. Ofte kan prioritering af busser medføre mindre fremkommelighed for bilerne.

### TILTAG

- Potentiale- og mulighedsanalyse for busprioritering i signalkryds på de mest højfrequente ruter
- Etablering af busprioritering i signaler, hvor der kan forventes en betydelig forbedring af bussernes rejsetid, og hvor dette ikke giver væsentlige gener for bilernes fremkommelighed.
- Eventuelt etablering af busbaner i signaler

## Tilgængelige og højklassede stoppesteder

Det er kommunens ambition, at det bliver lettere for ansatte i erhvervsområderne at transportere sig ved kollektiv transport. Erhvervsområderne i Allerød ligger dog ikke stationsnært, så der er behov for gode busforbindelser.

Allerød Kommune ønsker at prioritere adgangsforholdene til en række busstoppesteder - blandt andet i erhvervsområderne - så de er tilgængelige for både fodgængere og cyklister.

### TILTAG

- Screening af eksisterende gang- og cykelruter mellem busstoppesteder og nærliggende bolig- eller erhvervsområder samt forslag til forbedringer
- Udarbejde manual/standard for udformning af busstoppesteder (fx valg af belysning, belægning, læskur og inventar), som kan benyttes i alle projekter, hvor stoppestederne bliver berørt.
- Bedre trafikinformation ved busstoppesteder (fx flere countdown-standere)

## Flextur

Som supplement til busserne kan man i Allerød Kommune benytte Movias Flextur. Flextur er et tilbud til alle, selvom mange tror, at Flextur er forbeholdt udvalgte grupper. 2 ud af 3 borgere i Allerød Kommune ved ikke at de har mulighed for at benytte Flextur til daglig, og kun 3 % har benyttet Flextur indenfor det sidste år.

Flextur er et godt supplement til busserne de steder, hvor der er langt mellem busstoppesteder, eller hvor grundlaget for busbetjening er begrænset.

### TILTAG

- Informationskampagne der gør borgere i Allerød Kommune opmærksomme på Flextur ordningen (blandt andet link til Movias app og YouTube)
- Tilbyde gratis flexture som forsøgsordning, fx til Rådhuset og idrætsanlægget ved Mølle-mosevej

## Omlægning til nulemissionsbusser

Allerød Kommune har en målsætning om, at al busdrift skal være fossilfri inden 2030. Kommunen arbejder først og fremmest på, at interne og tværkommunale linjer bliver el-drevne eller alternativt drevet af andre fossilfri brændstoffer.

### TILTAG

- I fremtidige udbud af buslinjerne stilles krav om, at busserne kører på el eller eventuelt andre fossilfri brændstoffer
- Samarbejde med Movia om, at alle køretøjer, der tilbydes til Flexture, er eldrevne inden 2030.

## Tæt samarbejde med Movia

Borgere i Allerød Kommune ønsker kollektiv transport, der er hurtig, direkte og til en konkurrencedygtig pris. Kommunen kan selv skabe nogle af forbedringerne ved at prioritere busserne i signallerne. For at opnå en større effekt, vil kommunen bygge videre på det gode samarbejde med Movia om at gøre den kollektive trafik i Allerød så hurtig og direkte som muligt.

### TILTAG

- Samarbejde med Movia om fx:
  - Udpegning af vigtige transportknudepunkter
  - Fordeling af de forskellige ruters afgangstider, så rejsende oplever mindre ventetid
  - Potentialvurderinger for at få flere kollektivt rejsende

## OPLÆG TIL HANDLING 2021-2024

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

### Anlægsprojekter:

- ◆ Opsætning af Countdown ved udvalgte stoppesteder
- ◆ Opsætning af infostander på Allerød Station
- ◆ Opsætning af cykelstativer ved udvalgte stoppesteder
- ◆ Udskiftning af buslæskærme til nye med lys ved udvalgte stoppesteder

**Overslag: 2 mio. kr.**

### Øvrige projekter:

- ◆ Kampagne og forsøg med Flextur
- ◆ Plan for busprioritering i kryds
- ◆ Plan for stoppesteder og tilgængelighed hertil, herunder manual for udformning af stoppesteder
- ◆ Overgang til nulemissionsbusser igangsættes

**Overslag: 0,5 mio. kr.**



*Busrute 336 gennem rundkørslen på Knud Rasmussens Vej.*

# FREMKOMMELIGHED

Især på de større veje som Slangerupvej, Nymøllevej og Kongevejen oplever bilisterne trængsel i myldretiden. Nedsat fremkommelighed kan friste nogen til at søge væk fra de større trafikveje og i stedet anvende de lokale veje. Kommunen ønsker at forhindre dette ved at forbedre kapaciteten på de større veje og ved at besværliggøre kørsel gennem lokalvejene.

Tiltag på lokalvejene vil blive udført som en del af forbedringerne af trafiksikkerhed og tryghed.

Herudover ønsker kommunen generelt at flytte trafik fra privatbilen til mere miljøvenlige transportformer. Tiltag i forhold til dette er beskrevet under Grøn mobilitet og Kollektiv trafik.

Fremkommelighed for cyklister og kollektiv trafik prioriteres højt, og det skal være hurtigt og nemt at komme frem på cykel og med bus (eller i kombination med begge).

I 2019 fik Allerød Kommune udført en fremkommelighedsanalyse for 8 korridorer. De følgende tiltag tager primært udgangspunkt i denne analyse.

## Mål:

Gennemkørende trafik skal så vidt muligt afvikles på kommunens overordnede trafikveje.

Væksten i biltrafikken minimeres på kommunevejene og trafikafviklingen optimeres.

Der skal skabes bedre kobling mellem bysamfundene og til trafikknudepunkterne. På tværs af kommunegrænserne vil byrådet arbejde for styrkelse af cykelstiforbindelser til erhvervsområder og bycentre i bl.a. Hillerød, Hørsholm og Farum.

## Fokusområder:

1. Fremkommelighed for cykler og kollektiv trafik
2. Færre ture i bil
3. Optimering af eksisterende infrastruktur
4. Nem adgang til erhvervsområderne

## INDSATSER

Tiltag	Fokusområder	1. Fremkommelighed for cykler og kollektiv trafik	2. Færre ture i bil	3. Optimering af eksisterende infrastruktur	4. Nem adgang til erhvervsområderne
Optimering af signalkryds		✓	✓	✓	✓
Undtagelse af cyklister fra signalkryds		✓	✓	✓	✓
Øget vejkapacitet i kryds		(✓)		✓	✓
Forskudte mødetider og hjemmekontor		✓	✓		✓



## Optimering af signalkryds

En fremkommelighedsanalyse for kommunens veje viser, at fremkommeligheden generelt er god, med undtagelse af enkelte korridorer, hvor der især om morgenen kan observeres stærkt nedsat rejsehastighed og kø. Analysen peger på flere signalkryds med potentiale for optimering. Busserne oplever rejsetidsforsinkelser, når der er nedsat fremkommelighed for den øvrige trafik.

### TILTAG

- Optimering af signalprogrammer jf. Fremkommelighedsanalysen
- Forbedret afmærkning i kryds

## Undtagelse af cyklister i signalkryds

Cyklister oplever ligesom bilister, at fremkommeligheden kan være forringet i signalkryds. I T-kryds er det ofte muligt at undtage cyklister fra det røde lys på primærvejen (overliggeren i T-krydset). I alle signalkryds kan der desuden være mulighed for at undtage cyklister fra det røde lys ved højresving.

I begge tilfælde skal det sikres, at undtagelsen af cyklister fra signalet ikke medføre en øget uheldsrisiko. Ligeledes vil fysiske ændringer ofte være nødvendige. Det kan være mindre geometriske ændringer eller egentlige højresvingsshunts for cyklister.

### TILTAG

- Undtagelse af cyklister fra signalet i T-kryds (på overliggeren)
- Undtagelse af cyklister fra signalet ved højresving

## Øget vejkapacitet i kryds

Fremkommeligheden for både cykler, biler og busser kan ofte forbedres ved at udvide kryds med ekstra svingbaner eller dedikerede baner, fx kun til busser. Nogle gange kan sådanne krydsudvidelser samtidig medvirke til øget trafikikkerhed og tryghed. Omvendt kan ændringerne også betyde, at det bliver mere attraktivt at køre bil frem for mere miljøvenlige transportformer.

Udvidelser af kryds er primært relevant på det overordnede vejnet, som fx Slangerupvej, Nymøllevej og Kongevejen. I analysen af fremkommelighed er der vurderet at være stort potentiale for forbedring af kapaciteten i dobbeltkrydset Slangerupvej/Hillerødvej/Ganløsevej. Forbedringerne er dog dyre og vil især tilgodese gennemkørende trafik i kommunen.

Også i krydset Nymøllevej/Sortemosevej/Banevang er der vurderet at være stort potentiale for forbedring af kapaciteten. Her kan venstresvingbanen fra Nymøllevej til Banevang forlænges, og der kan etableres to gennemgående spor på Nymøllevej i retning mod Hillerødmotorvejen.

Fremkommelighedsanalysen peger også på eventuelle udvidelser ved Allerød Privatskole og i krydset Kollerødvej/Frederiksborgvej. Tiltag her vil afvente udviklingen af øvrige projekter.

Rundkørsler kan ikke samordnes eller benytte intelligent og brugertilpasset trafikstyring. De tætliggende rundkørsler i Lillerød kan derfor formentligt afvikle trafikken bedre (og mere sikkert), hvis de bliver ombygget til signalkryds.

### TILTAG

- Anlæg af nye svingbaner og øvrige krydsudvidelser jf. Fremkommelighedsanalysen
- Krydsudvidelser med særlige baner til busser eller cykler
- Ombygning af rundkørsler til signalkryds (og samordning af signaler) i Lillerød

## Forskudt arbejdstid og hjemmearbejde

Op mod 50 % af døgntrafikken på kommunens veje bliver afviklet i løbet af få timer om morgenen og eftermiddagen. Bliver trafikken spredt mere jævnt ud over de øvrige timer, kan der - udover tidsbesparelsen - opnås mindre CO<sub>2</sub>-udslip fra køkørsel og tomgangskørsel.

### TILTAG

- Samarbejde med Carbon20 netværket om mere fleksible mødetider og muligheder for hjemmearbejde for medarbejdere i virksomheder i kommunen

## OPLÆG TIL HANDLING 2021-2024

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

### Anlægsprojekter:

- ◆ Cyklister udenom signalet i T-kryds, blandt andet i krydsene Slangerupvej/Hillerødvej og Rådhusvej/Nymøllevej
- ◆ Signaloptimering: Slangerupvej/Hillerødvej/Ganløsevej (evalueres)
- ◆ Signaloptimering: Nymøllevej/Sortemosevej/Banevang (ses i forhold til krydsudvidelse)
- ◆ Signaloptimering: Kongevejen/Sortemosevej
- ◆ Signaloptimering: Kollerødvej/Frederiksborgvej
- ◆ Signaloptimering: Kongevejen/Nymøllevej/Sandholmgårdsvej
- ◆ Signaloptimering: Nymøllevej/Rådhusvej
- ◆ To spor på Nymøllevej i retning mod sydvest gennem krydset Nymøllevej/Sortemosevej/Banevang (afhængigt af effekt af signaloptimering)
- ◆ To spor på Slangerupvej i begge retninger gennem krydset Slangerupvej/Hillerødvej/Ganløsevej

**Overslag: 10-12 mio. kr.**

### Øvrige projekter:

- Samarbejde med Carbon20 netværket om mere fleksible mødetider og muligheder for hjemmearbejde for medarbejdere i virksomheder i kommunen
- Vurdering af trafikale effekter af ombygning af rundkørsler til signalkryds

**Overslag: 0,1 mio. kr.**



*Kø i forbindelse med aflevering om morgenen ved Lynge Skole.*

# STØJ

Undersøgelser har vist, at støj kan påvirke menneskers helbred. Allerød Kommune ønsker at arbejde målrettet for at nedbringe støjen fra de kommunale veje samt sikre, at støjbelastede områder ikke udlægges til boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

Vejtrafikstøj forværres blandt andet af stigende trafikmængder og høje hastigheder. Det betyder også, at kommunens indsatser indenfor grøn mobilitet og trafiksikkerhed kan virke positivt på støjbekæmpelsen. Lavere hastigheder og mindre gennemkørende trafik på lokal- og boligveje er et godt skridt på vejen mod mindre vejtrafikstøj.

Herudover kan en lang række øvrige tiltag anvendes. Det gælder fx støjreducerende asfalt, tilskud og rådgivning til lydisolering, opstilling af støjskærme eller støjvolde især ved nye boligområder, regulering af lastbiler og tung trafik og øget indsats for mere eldrevet varelevering i Lillerød Bymidte.

De mange mulige tiltag kræver først og fremmest et samlet overblik over udfordringerne med støj samt potentialet for forbedring. Derfor har Allerød Kommune besluttet at lave en samlet støjkortlægning.

## Mål:

På trods af stigende trafikmængder, skal det sikres, at antallet af støjbelastede boliger i kommunen ikke stiger.

Der skal gennemføres en støjkortlægning af støjbelastning af boliger fra trafikstøj.

## Fokusområder:

1. Støjkortlægning
2. Støj fra motortrafikvejen
3. Trafikplanlægning og vedligehold af veje

## INDSATSER

	Fokusområder		
Tiltag	1. Støjkortlægning	2. Støj fra motortrafikvejen	3. Trafikplanlægning og vedligehold af veje
Støjkortlægning	✓		
Lavere hastighed			✓
Samarbejde med Vejdirektoratet om nedbringelse af støj fra motortrafikvejen		✓	

## Støjkortlægning

En støjkortlægning kan udarbejdes og benyttes som grundlag for opstilling af forslag til støjreducerende projekter. Sådanne forslag kan eventuelt samles i en støjhandlingsplan.

### TILTAG

- Støjkortlægning over støjpåvirkede boliger samt støjniveauet langs kommunens veje
- En prioriteret handlingsplan med generelle og stedspecifikke tiltag, der skal gennemføres over de næste 5 år, samt forventet effekt heraf.
  - Beskrivelse af udfordringer, der skal forbedres, herunder udpegning af stilleområder
  - Beskrivelse af hvilke støjdæmpende foranstaltninger, der allerede er gennemført

## Lavere hastighed

Allerød Kommune vil blandt andet anvende lavere hastighedsbegrænsning som virkemiddel de steder hvor grænseværdierne for støj ikke overholdes. Det vil sige, at lavere hastighedsgrænser vil blive undersøgt og drøftet med politiet de steder, hvor der er konstateret udfordringer med støj.

### TILTAG

- Gennemgang af mulighederne for lavere hastighedsgrænser, hvor der er konstateret udfordringer med støj

## Samarbejde med Vejdirektoratet

Allerød Kommune ønsker at udbygge samarbejdet med Vejdirektoratet om at nedbringe støjgener fra motortrafikvejen.

### TILTAG

- Udvidet samarbejdsprojekt med Vejdirektoratet om nedbringelse af støjgener fra motortrafikvejen

## OPLÆG TIL HANDLING 2021-2024

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

### Anlægsprojekter:

Overslag: -

### Øvrige projekter:

- ◆ Støjkortlægning
- ◆ Lavere hastighedsgrænser der hvor der konstateres støjproblemer
- ◆ Samarbejde med Vejdirektoratet om nedbringelse af støj fra Motortrafikvejen

Overslag: 0,3 mio. kr.

# BYRUM

Byens rum skal give mulighed for aktiviteter og fællesskab. Der skal skabes flere små mødesteder, og beplantningen skal være et aktiv i byrummet, som eksempelvis frugtbuske og frugttræer, der kan være mål for en udflugt eller en oplevelse for blandt andet børnefamilier. Beplantning og belysning skal ligeledes anvendes som stemningskabende elementer.

Der skal sikres god tilgængelighed i det offentlige rum i Allerød Bymidte og på de offentlige pladser. Der skal kunne etableres midlertidige markeder og boder på arealerne for at understøtte bylivet.

I alle større projekter vil Allerød Kommune indarbejde hensyn til eksisterende byrum. Dermed kan projekterne medvirke til at forbedre byrummene gennem fx belægning, belysning og udnyttelse af regnvandshåndtering til at skabe mere interessante byrum.

## Mål:

Allerød Kommunes byer og natur danner levende rum og rammer for møder og samvær mellem mennesker.

Klimasikring/Regnvandshåndtering tænkes aktivt ind i indretningen af byrum.

Byens rum og veje opleves tilgængelige og trygge både i byen og på landet.

Der skal være god adgang for alle til fods eller på cykel til natur- og rekreative oplevelser.

Detailhandlen i bycentrene fastholdes.

Allerød Bymidte skal - også fremadrettet være kommunens samlende mødested for stærke velfungerende fællesskaber.

Der arbejdes for at skabe en blød og gradvis overgang mellem bymidten og den omkringliggende natur — så naturen inviteres ind i byrummet.

## Fokusområder:

1. Parkering og adgang til bymidter
2. Tilgængelighed
3. Belægninger
4. Belysning
5. Beplantning
6. Regnvandshåndtering

## INDSATSER

Fokusområder	1. Parkering og adgang til bymidter	2. Tilgængelighed	3. Belægninger	4. Belysning	5. Beplantning	6. Regnvandshåndtering
Stiplan rettet mod gående		✓	✓	✓		
Beplantningsstrategi					✓	✓
LAR						✓
Belysningsplan		✓		✓		
Tilgængelighed for alle	✓	✓	✓			
Parkering	✓					
Pulje til udvikling af de tre bysamfund		✓	✓	✓	✓	✓

## Stiplan rettet mod gående

Fodgængere udgør en væsentlig del af livet i byen. Derfor ønsker kommunen at gøre det mere attraktivt at færdes i byens rum som fodgænger. For at motivere til mere gang ønsker kommunen at kortlægge muligheder for øget fodgængertrafik samt virkemidler, der kan sættes i værk. Bedre forhold for fodgængere hænger også sammen med forbedringer af hovedstinettet.

Deltagerne i spørgeskemaet har prioriteret nye og bedre gangstier samt gode muligheder for at krydse vejene højere end fx bænke og mulighed for pause under gåturen.

### TILTAG

- Et øget fokus på fodgængere indarbejdes i kommunens plan for hovedstinettet
  - Identificering af byrum, kortlægning af rejsemål samt udpegning af vigtige gangruter og gangforbindelser
  - Forslag til tiltag (brede fortove, særskilt belægning, belysningsprincipper, sikre krydsningspunkter mv.)

## Beplantningsstrategi

Allerød Kommune ønsker at sikre, at grønne arealer tænkes ind i alle byudviklingsplaner og vejprojekter. Derfor har kommunen udarbejdet en beplantningsstrategi, der anvendes som styringsværktøj for kommunens driftsplanlæggere.

### TILTAG

- Alle anlægsprojekter screenes i driftsafdelingen med henblik på at leve op til beplantningsstrategien

## LAR

Håndtering af regnvand bliver en stadig større udfordring i takt med at der kommer flere skybrud og større regnmængder end det eksisterende kloaknet er i stand til at håndtere. I Allerød Bymidte skal klimasikringen være synlig, så håndteringen af vand kan skabe spændende nye byrum

### TILTAG

- Plan for regnvandshåndtering i Allerød Bymidte
- Nedsættelse af intern tværfaglig arbejdsgruppe, hvor mindst én repræsentant uddannes som Vej- og Klimakoordinator
- Nedsættelse af eksternt fagpanel med baggrund i anlægsteknik, byrumsarkitektur og jura

## Belysningsplan

Allerød Kommune har udarbejdet en plan for belysning der skal fungere som et værktøj i forbindelse med planlægning og projektering af vejbelysning (både renovering og nyanlæg).

### TILTAG

- Det sikres at alle belysningsprojekter lever op til anbefalingerne i belysningsplanen

## Tilgængelighed for alle

Allerød Kommune arbejder for tilgængelighed for alle ved at udforme trafikarealerne, så alle kan færdes på lige fod i trafikken, langs gader og i byens rum. Kommunen har udarbejdet en kvalitets- og designmanual for belægninger på veje, stier og fortove. Manualen bidrager til, at gangarealer bliver genkendelige og holder en vis standard.

Gågaden i Lillerød bærer præg af, at gaden ikke altid har været forbeholdt fodgængere og cyklister. For blinde eller svagsynede kan det være svært at orientere sig, og der er mange skilte og andet inventar i gangbanerne.

Ligeledes kan Lynge Bytorv og sammenhængen med biblioteket forbedres.

### TILTAG

- Forbedring af tilgængelighed på M. D. Madsensvej (se afsnit om puljemidler)
- Forbedring af tilgængelighed på Lynge Bytorv (se afsnit om puljemidler)
- Forbedring af tilgængelighed i Blovstrød (se afsnit om puljemidler)
- Tilgængelighedsscreening generelt i bymidten i Lillerød

## Parkering

I processen med at fremme grøn mobilitet, vil kommunen hovedsageligt lægge vægt på flere og mere attraktive cykelparkeringspladser. Bymidten og dens rejsemål skal være let tilgængelige og med god adgang for bløde trafikanter.

Flere bilparkeringspladser har ikke høj prioritet, men en forskønnelse og optimering kan være på tale, fx ved indarbejdelse af LAR løsninger eller øvrig byforskønnelse. Eksisterende bilparkering skal hænge godt sammen med det øvrige byrum med sikre og tilgængelige gangruter.

### TILTAG

- Registrering af eksisterende cykelparkering i Lillerød Bymidte og Lynge Bytorv (inkl. biblioteket) med forslag til placering af ny cykelparkering samt antal og type
- Forskønnelse af eksisterende bilparkeringspladser

## Puljemidler til udvikling af de tre bysamfund

Der er i budget 2020-22 afsat midler til en pulje til byudvikling i de tre bysamfund: Blovstrød, Lillerød og Lynge. Disse midler skal udmøntes i projekter, der skaber grøn byudvikling i de tre bysamfund i Allerød Kommune.

### TILTAG

- Udmøntning af Pulje til udvikling af de tre bysamfund. Fx:
  - Tilgængelighedsprojekter i Lillerød, Blovstrød og Lynge Bytorv
  - Cykelparkering i Lillerød Bymidte og området ved Lynge Bibliotek
- Forlængelse af puljen til og med 2024



# OPLÆG TIL HANDLING 2021-2024

Prioritering af hvilke projekter der udføres sker årligt ved politisk behandling på baggrund af de budgetmæssige rammer.

## Anlægsprojekter:

- ◆ Tilgængelighed på M.D. Madsensvej
- ◆ Tilgængelighed i området ved Lyng Bibliotek
- ◆ Tilgængelighed i Blovstrød
- ◆ Parkering ved Lilledal forskønnes

**Overslag: 3 mio. kr.**

## Øvrige projekter:

- ◆ Indarbejdelse af øget fokus på gående i kommunens planer for hovedstinetet
- ◆ Lar: Intern tværfaglig arbejdsgruppe og eksternt fagpanel

**Overslag: 0,1 mio. kr.**



*Sti gennem grønne omgivelser giver en tryk og naturskøn skolevej for elever på Blovstrød Skole.*

# OPSUMMERING AF TILTAG - ANLÆG

## TRAFIKSIKKERHED OG TRYGHED

- ◆ Nymøllevej / Slangerupvej
- ◆ Nymøllevej / Sortemosevej/Banevang
- ◆ Gl. Kollerødvej
- ◆ Lyngevej v. Knud Rasmussens Vej
- ◆ Sortemosevej ved ATP
- ◆ Blovstrød Teglværksvej / Sortemosevej
- ◆ Blovstrød Allé / Sandholmgårdsvej
- ◆ Banevang / Amtsvej
- ◆ Allerød Stationsvej
- ◆ Kongevejen
- ◆ Kollerødvej / Hillerødvej
- ◆ Gl. Lyngvej / Kollerødvej
- ◆ Nymøllevej / Farremosen

## GRØN MOBILITET

- ◆ Cykelparkering skoler
- ◆ Cykelparkering ved Allerød Station
- ◆ Sti mellem Blovstrød Teglværksvej og Teglværk Allé
- ◆ Opgradering af sti mellem Allerødvej og XL-byg
- ◆ Supercykelsti Lyng-Hillerød
- ◆ Cykelstier på Amtsvej
- ◆ Cykelstier på Gl. Lyngvej
- ◆ Sti ved Blovstrød Idrætsanlæg
- ◆ Cykelstier på Allerød Stationsvej
- ◆ Cykelstier på Blovstrød Teglværksvej
- ◆ Ladestandere Allerød Station, Rådhuset og eventuelt øvrige kultur- og fritidstilbud
- ◆ 2 minus 1 vej på Uggeløse Bygade
- ◆ 2 minus 1 vej på Farremosen
- ◆ 2 minus 1 vej på Kirkeltevej
- ◆ Skilte og afmærkning i området omkring Havrevænget, herunder 2 minus 1 vej på

## Havrevænget ved Frederiksborgvej

### KOLLEKTIV TRAFIK

- ◆ Countdown ved udvalgte stoppesteder
- ◆ Infostander på Allerød Station
- ◆ Cykelstativer ved udvalgte stoppesteder
- ◆ Udskiftning af buslæskærme til nye med lys ved udvalgte stoppesteder

### FREMKOMMELIGHED

- ◆ Cyklister udenom signalet i T-kryds, blandt andet i krydsene Slangerupvej/Hillerødvej og Rådhusvej/Nymøllevej
- ◆ Signaloptimering: Slangerupvej/Hillerødvej/Ganløsevej (evalueres)
- ◆ Signaloptimering: Nymøllevej/Sortemosevej/Banevang (ses i forhold til krydsudvidelse)
- ◆ Signaloptimering: Kongevejen/Sortemosevej
- ◆ Signaloptimering: Kollerødvej/Frederiksborgvej
- ◆ Signaloptimering: Kongevejen/Nymøllevej/Sandholmgårdsvej
- ◆ Signaloptimering: Nymøllevej/Rådhusvej
- ◆ To spor på Nymøllevej i retning mod sydvest gennem krydset Nymøllevej/Sortemosevej/Banevang (afhængigt af effekt af signaloptimering)
- ◆ To spor på Slangerupvej i begge retninger gennem krydset Slangerupvej/Hillerødvej/Ganløsevej

### STØJ

Ingen anlægsprojekter

### BYRUM

- ◆ Tilgængelighed på M.D. Madsensvej
- ◆ Tilgængelighed i området ved Lyng Bibliotek

**Øverslag: 55-67 mio. kr.**

# OPSUMMERING AF TILTAG - ØVRIGE

## TRAFIKSIKKERHED OG TRYGHED

- ◆ Skolevejsanalyse
- ◆ Hastighedsplaner for by og land
- ◆ Oplæring af medarbejdere i trafiksik-kerhedsinspektion
- ◆ Kampagne/undervisning på skoler
- ◆ Forsøg med skadestuedata

## GRØN MOBILITET

- ◆ Transportplan for Allerød Kommunes administration samt samarbejde med virksomheder om flere transportplaner
- ◆ Parkeringsnorm for cykler og biler
- ◆ Krav om fossilfri biler og ladestandere i udbud og nybyggeri
- ◆ Indkøb af elbiler som tjenestebil
- ◆ Kampagne Borgertip
- ◆ Oplysning om delebiler og samkørsel
- ◆ Muligheden for forsøg med hjemmearbejde undersøges

## KOLLEKTIV TRAFIK

- ◆ Kampagne og forsøg med Flextur
- ◆ Plan for busprioritering i kryds
- ◆ Plan for stoppesteder og tilgængelighed hertil, herunder manual for udformning af stoppesteder
- ◆ Overgang til nulemissionsbusser igangsættes

## FREMKOMMELIGHED

- ◆ Vurdering af trafikale effekter af ombygning af rundkørsler til signalkryds
- ◆ Samarbejde med Carbon20 netværket om mere fleksible mødetider og muligheder for hjemmearbejde for medarbejdere i virksomheder i kommunen

## STØJ

- ◆ Støjkortlægning
- ◆ Lavere hastighedsgrænser der hvor der konstateres støjproblemer
- ◆ Samarbejde med Vejdirektoratet om nedbringelse af støj fra Motortrafikvejen

## BYRUM

- ◆ Indarbejdelse af øget fokus på gående i kommunens planer for hovedstinetet
- ◆ LAR: Intern tværfaglig arbejdsgruppe og eksternt fagpanel

Allerød Kommune  
Bjarkesvej 2  
3450 Allerød

Telefon 48 10 01 00  
kommunen@alleroed.dk  
www.alleroed.dk